

Wagendienst bei Modultreffen

Bis jetzt haben wir das Leerwagenhandling unserer Güterwagen etwas vernachlässigt. Mit dem Posten des Wagendienstes soll diese Lücke geschlossen werden.

Der Wagendisponent steuert die Abfuhr der entladenen Wagen von den Betriebsstellen innerhalb des Arrangements. Auf den Fiddelyards sind weiterhin die Wagenmeister zuständig.

Wenn ein beladener Wagen seine Bestimmungsdienststelle erreicht, entscheidet der Fdl wann der Wagen entladen ist. Dann entfernt er die Frachtkarte, **nicht umdrehen**.

AUSNAHME: bei Pendelwagen.

Auf unbesetzten Betriebsstellen übernimmt der Wagendispo diese Aufgabe.

Wagen ohne Frachtkarte sind leer, aber noch nicht verfügt. Diese verbleiben so lange auf der Betriebsstelle.

Sie stehen für die eigenen Wiederbeladung der Betriebsstelle zur Verfügung.

Der Wagendispo verfügt die übrigen Leerwagen dann neu.

Wagenanforderungen:

Alle Leerwagenanforderungen werden **beim Wagendispo** abgegeben. Dieser sucht sich nun aus den leeren, noch unverfügbaren Wagen innerhalb des Arrangements einen passenden Wagen aus (möglichst aus benachbarten Betriebsstellen) und verfügt diese mit der Frachtkarte (Wagenanforderungen) neu.

Überzählige Wagen werden als **Leerwagen** von den Bahnhöfen wegverfügt.

Leerwagen:

Leerwagen werden mit besonderen LEERWAGENZETTELN gekennzeichnet.

Deutsche Reichsbahn		Leer
Von	
nach	[]	
über	
[]		Für Ladegut
[]		Auf Verfügung vom
[]	 196
[]		Frei von Laderückständen
[]	 (Name)
754 10 Leerwagenzettel A 6 q Ag 312/62/DDR Bk je 100 Bl III/18/37 K		

diese Wagen werden zum Fiddelyard oder zum HEIMATBAHNHOF befördert.

Dieser Heimatbahnhof richtet sich nach den Gegebenheiten des jeweiligen Modultreffens. Deshalb wird er für bestimmte Wagengattungen gesondert bekanntgegeben.

Schadwagen:

Es wird unterschieden in reelle und fiktive Schadwagen.

Reelle Schadwagen haben einen wirklichen Schaden. Dort sind die Schadzettel aus dem Nothaftprogramm zu verwenden.

Zielbahnhof:
Empfänger:
Zur
zurück per:
Entleert häufig Wagen zu leicht/schwer
Schlechtläufer falsche Radsatzmaße Kupplung dejustiert keine Bügelkupplung
Aussetzbahnhof:
Ausgesetzt von:
Matthias Röseler

Fiktive Schadwagen haben nur einen gedachten Schaden, dieser dient nur dem Spielspaß.

Diese Schadwagen werden mit besonderen SCHADWAGENZETTELN gekennzeichnet. Zielbahnhof dieser Wagen ist dann der festgelegte Bf mit Wagenwerkstatt!

Deutsche Reichsbahn
Leer

Von
nach
über

Für Ladegut

Auf Verfügung vom 196.....

Frei von Laderückständen

(Name)

754 10A Leerwagenzettel A 6 q Ag 312/60/DDR 18200 Bk je 100 Bl II,60 III/18/3.

