

#### 4. Brandenburger FKTT-Treffen Finkenheerd 2011

-----

##### Geografie:

\*\*\*\*\*

Das aufzubauende Arrangement ist gedanklich in der Gegend zwischen Berlin, Eberswalde, Frankfurt/Oder und Cottbus angesiedelt. Einige typische Züge und auch der Aufhänger "Ölkrise" haben dort ihr Vorbild.

##### Betrieb: Allgemein

\*\*\*\*\*

Der Bereich der eingleisigen Hauptbahn zwischen Trebbichau und Brettleben ist etwas separat zu sehen, während der Rest des Arrangements in der näheren Umgebung einer Großstadt angesiedelt ist.

Der Güterverkehr zur Versorgung der Betriebsstellen hat oberste Priorität. Durchgehende Züge ohne direkte Bedeutung für die Betriebsstellen gibt es dagegen nur selten.

Im Reiseverkehr herrscht der Nahverkehr aus und in Richtung Waldenbergen vor. Nur wenige hochwertige Züge berühren die dargestellten Streckenabschnitte.

Im Fahrplan gibt es einige Lücken, die im Hinblick auf die Personaldecke nicht mit Zügen gefüllt wurden.

##### Ölkrise

\*\*\*\*\*

Anfang der 80er Jahre des letzten Jahrhunderts waren bei der DR im Berliner Raum noch ölgefeuerte Lokomotiven im Einsatz. Sie beförderten hauptsächlich schwere Kesselzüge von Stendell (Werkbahnhof des PCK Schwedt) in Richtung Berlin, wo sie dann auf andere Traktionsarten umgespannt wurden. Die eintretende weltweite Ölkrise zwang die DR zum Sparen und führte zum Ende dieser Einsätze. Gleichzeitig wurden aber auch wieder kohlegefeuere Dampfloks eingesetzt, die zum Teil lange Jahre abgestellt waren. Dadurch sollte der Verbrauch von Diesel gesenkt werden.

Konkret werden die Kesselzüge zwischen Waldenbergen und Hartmannsdorf mit den ölgefeuerten Loks gefahren. Ersetzt

werden diese dann durch verschiedene Großdiesel. Einige andere Züge werden von Diesel auf Dampf umgestellt. Dieser Wechsel soll am Samstag erfolgen. Dazu sind in den Unterlagen bei den entsprechenden Zügen alternative Baureihen in Klammern genannt. Leider wird sich diese Situation optisch weit weniger auswirken, als ursprünglich vorgesehen.

Betrieb: Güterverkehr  
\*\*\*\*\*

Die Schattenbahnhöfe sind Knotenbahnhöfe für bestimmte Streckenabschnitte. Dabei liegt folgende Farbverteilung zu Grunde:

Waldengenberg: Rot, Blau, Gelb

Brettleben: Grün, Braun, Schwarz, Orange

Der Bahnhof Finkenheerd und der Kohlehandel Mallow - in den Unterlagen gemeinsam als "Finkenheerd Ort" bezeichnet - werden mit Übergaben von Waldengenberg bedient. Ebenso die Industriebahn inklusive Leonardshafen.

Für den eingleisigen Abschnitt der Hauptbahn ist Brettleben zuständig. Es verkehren dazu 2 Nahgüterzugpaare der Relation Brettleben - Barby und zurück.

Die Versorgung der Nebenbahn nimmt eine Sonderstellung ein. Von den beiden Schattenbahnhöfen werden gruppenrein gebildete Dg nach Finkenheerd fahren. Der Zug wird dann nach Zielen getrennt und Stück für Stück weiterbefördert. Dabei werden Dahmstadt und Spitz mit Übergaben, Zella-Mehlis West, Altranft und der Anschluß Morgenrot mit einem Ng bedient. Letzterer macht auch einen Zugführer erforderlich!

In der Gegenrichtung werden die eingehenden Übergaben und Nahgüterzüge in Finkenheerd zerlegt und zu neuen Zügen in Richtung Schattenbahnhof zusammengestellt. Diesen Job teilen sich die beiden dort beheimateten Rangierloks.

Zwischen den Schattenbahnhöfen gibt es dreimal täglich direkte Verbindungen mittels Dg.





Zugbildung D444/445

Zugbildungsbahnhof: Brettleben

Reihung:

Bmh

Bmh

B

B

B

B

D

AB

AB

B

B

(Bmh)

Postverkehr

\*\*\*\*\*

Das Postamt in Dahmstadt wird mit einem täglichen Kurswagen bedient. Dafür ist ein zweitägiger Umlauf notwendig.

Po3155 Brettleben - Waldengenberg (am Vortag)

Lrz77800 Waldengenberg - Dahmstadt

P15719 Dahmstadt - Waldengenberg

Po3150 Waldengenberg - Brettleben

Besetzung der Dienstposten  
 ~~~~~

Nachstehende Tabelle gibt die geplante Besetzung der stationären Posten wieder. Der Grad der Anforderung an den Inhaber des Postens wird mit +, ++ oder +++ gekennzeichnet. Dabei wurden sowohl betriebliche Belange, als auch der Stressfaktor berücksichtigt. Jobs in Klammern sind optional und werden nach Erfordernis besetzt.

|        | Fdl | Rgl 1 | Rgl 2 | Ww  | Zb  |
|--------|-----|-------|-------|-----|-----|
| Web    | +++ |       |       |     | +++ |
| Bw     |     |       |       | (+) |     |
| Fih    | +++ | +++   | ++    | +++ |     |
| Tbc    | +++ |       |       |     |     |
| By     | +   |       |       |     |     |
| Hmd    | ++  | ++    |       |     |     |
| Brl    | ++  |       |       |     |     |
| Dst    | +++ | (+)   |       |     |     |
| Spz    | +   |       |       |     |     |
| I-Bahn | ++  |       |       |     |     |

**Verteilung der Triebfahrzeuge:**  
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " "

**Waldengenberg:**

- 1x 175
- 2x Ö1
- 1x 106
- 3x 110
- 4x 118
- 2x 120
- 2x 132

**Brettleben:**

- 1x Ö1
- 3x 52
- 3x 118
- 3x 120
- 4x 132

**Finkenheerd:**

- 1x 106
- 1x 110
- 1x 120

**Dahmstadt:**

- 1x VT & VS

**örtliche Rangierloks:**

- Dahmstadt 1x
- Finkenheerd 2x
- Industriebahn 1x
- Hafen 1x